नेपाल को पेट्रोल की सप्लाई बन्द करने का प्रस्ताव

4787. श्री श्रीकृष्ण अग्रवाल :
श्री नवल किशोर शर्मा :
श्री पी० एम० मेहता :
डा० रानेन सेन :
श्री एस० आर० दामानी :
श्री भोला माझी :

क्या पैट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत-नेपाल व्यापार तथा पारगमन संधि के अन्तर्गत नेपाल को पैट्रोल तथा अन्य पैट्रोलियम उत्पादों की सप्लाई बन्द करने के प्रश्न पर सरकार विचार कर रही है ;

(ख) यदि हां, तो इसके मुख्य कारण क्या हैं ; और

(ग) सप्लाई किस तिथि से की बन्द जा रही है ?

पैट्रोलियम और रसायन मंत्री (श्री के० डी० मालवीय) : (क) से (घ). यह निर्णय किया गया है कि 1 जनवरी, 1975 से नेपाल का पैट्रोलियम उत्पादों की सप्लाई सीधी बिक्री के आधार पर नहीं की जायेगी विदेशी मुद्रा की कठिनाई एवं अपनी आवश्यकताओं के लिये पैट्रोलियम उत्पादों की सीमित उपलब्धता के कारण ऐसा करना आवश्यक हो गया है। नेपाल का अपनी पैट्रोलियम उत्पादों की सप्लाई के लिये उत्पाद के शोधनकार्य, उत्पाद विनिमय तथा वाणिज्यिक के सम्बन्ध में जिस सहायता की जरूरत होगी, दी जायेगी और नेपाल इस बात पर सहमत है।

Rice sent through consignments of machinery from New Delhi to Parcel Depot, Grant Road

4788. SHRI BHARAT SINGH CHOWHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether some consignments of Machinery/Old motor-parts were booked from Parcel Office, New Delhi Station to Parcel Depot, Grant Road (Western Railway) in the month of September, 1974;

(b) whether on checking at destination, these were found to contain rice;

(c) whether any investigations have been made; and

(d) if so, result thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) Yes.

(b) Yes.

(c) and (d). A case under section 7 of Essential Supplies (Temporary Powers) Act has been registered by the Government Railway Police, Bombay Central and is under their investigation.

O & NGC seeking foreign assistance to accelerate oil exploration

4789. SHRI N. K. SANGHI: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether while inaugurating a four-day conference of oil technologists at Dehradun recently, he suggested that the O&NGC might seek assistance of foreign drilling contractors for quickening the pace of oil exploration;

(b) if so, whether the Commission was hitherto prevented from seeking such foreign assistance; and

(c) if not, whether any arrangements have been finalised by O&NGC

with foreign collaboration for off-shore and onshore drillings in the country and if so, the facts thereof?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI K D MALAVIYA) (a) Yes, Sir

(b) The ONGC have obtained, in the past, such foreign assistance as and when necessary

(c) For drilling in the Bombay High area the Commission is presently utilising the services of M/s Offshore International SA of USA under a contract In May this year two oil exploration contracts have been concluded with two groups of foreign oil companies for the offshore exploration of the Bengal and Kutch basins

Railwaymen proceeded to court against victimisation

4790 SHRI AJIT KUMAR SAHA Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) how many railwaymen have proceeded to court against various measures of victimisation and in how many cases *ad-interim* indjunctions have been granted

(b) in how many cases the court decided in favour of railwaymen and how many had to be taken back to service and/or paid their wages as a result of the court orders

(c) what amount has been spent by the Railway Ministry, including Railway Board and various Zonal Railways for (i) contesting the cases and (ii) payment of wages, and

(d) in how many cases the Railway Ministry has filed appeals against court orders and the expenses incurred for the same?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH) (a) to (d) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha

पूर्वोत्तर रेलवे की साहेबपुर-कमाल-मुंगेरघाट ब्रांच लाईन को हुई हानि

4791. श्री शिव शंकर प्रसाद यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे की साहेबपुर कमाल-मुंगेरघाट ब्रांच लाइन घाटे में चल रही है ,

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने इस बात का पता लगाया है कि मुंगेरघाट जहाज सेवा की आमदनी मे तो वृद्धि हो रही है और रेलवे को घाटा हो रहा है

(ग) क्या सरकार का पता है कि मुंगेर से खगरिया अथवा बेगूसराय मे न्यायालय मे जाने वाले लोगो को साहेबपुर कमाल मे मुख्य लाइन पर समय पर मिलने वाली गाडी नहीं मिलती और घाट गाडी अनियमित है जिसके परिणामस्वरूप मुसाफिरो को रेल किराये से दो तीन गुना अधिक किराया देकर टैक्सी व अन्य सवारियो से सफर करना पडता है , और

(घ) उपरोक्त स्थिति का सुधारने के लिये क्या उपाय किये जा रहे है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बूटा सिंह) . (क) जी हां ।

(ख) जी नहीं ।

(ग) जी नहीं । कोयले की कमी के कारण इस खंड पर चलने वाली तीन जोडी सवारी गाडियो मे से एक गाडी अर्थात 381 अप और 380 डाउन गाडियो का चलना बन्द कर दिया गया है । शेष दो जोडी गाडियो मे से 379 अप गाडी साहेबपुर कमाल मे 17 अप से 3 डाउन गाडी से मेल लेती है जो कि बेगूसराय और खगड़िया मे कचहरी जाने वाले यात्रियो के लिये सुविधा-