Priority Allotted to Rail Link between Hubli and Karwar

4614. SHRI B. V. NAIK : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the techno-feasibility survey teams of the Indian Railways in respect of new lines rank the lines on the basis of utility *i. e.* maximum, medium, minimum and non-feasibilities ;

(b) if not, on what basis the limited allocation of resources under the plan is made with a view to ensure maximum return on investment ; and

(c) what rank and priority has been given to the Hubli-Karwar rail link ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) (a) No. Based on the results of surveys, proposals for new lines are classified as unremunerative or remunerative, as the case may be.

(b) Only remunerative lines are normally taken up for construction depending upon the availability of funds, unless there are other overwhelming considerations such as defence or top priority development.

(c) Engineering and Traffic Surveys have recently been sanctioned for the Hubli-Karwar rail link. Based on the results of the surveys, further consideration for the construction of the line will be given.

बूंदी रोड रेलवे स्टेशन का विद्युतीकरण

4615. **श्री ओंकारलाल बेरवा :** क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार द्वारा कोटा रेलवे स्टेशन के निकट स्थित बूंदी रोड रेलवे स्टेशन तक बिजली की लाइन की व्यवस्था की गई है ;

(ख) यदि हां, तो उक्त रेलवे स्टेशन का विद्युतीकरण न किये जाने के क्या कारण हैं ; और

(ग) उक्त रेलवे स्टेशन का कब तक विद्युतीकरण कर दिया जायेगा ?

रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया) : (क) जी हां ।

(ख) और (ग). बूंदी रोड स्टेशन पर अभी तक बिजली नहीं लगायी जा सकी क्योंकि राजस्थान बिजली बोर्ड ने बहुत अधिक सर्विस कनेक्शन प्रभार की मांग की थी । अब बात-चीत के बाद राजस्थान राज्य बिजली बोर्ड ने सर्विस कनेक्शन प्रभार एक उचित सीमा तक घटा दिये हैं और मार्च, 72 तक स्टेशन पर बिजली लग जाने की सम्भावना है ।

कोटा स्टेशन पर रेलवे वैगनों में अधिक मात्रा में पत्थरों के लदान के सम्बन्ध में प्रतिवेदन

4616. **श्री ओंकारलाल बेरवा :** क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कुछ दिन पहले सतर्कता निरीक्षक ने कोटा स्टेशन पर रेलवे वैगनों में अधिक मात्रा में पत्थरों के लदान के सम्बन्ध में 42—पृष्ठ का प्रतिवेदन पेश किया था ; और

(ख) यदि हां, तो उस पर सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है ?

रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया) : (क) पश्चिम रेलवे के कोटा मण्डल के कुछ स्टेशनों से माल डिब्बों में पत्थर के अधिक लदान करने के सम्बन्ध में रेलवे के एक सतर्कता निरीक्षक ने 20-5-71 को एक रिपोर्ट प्रस्तुत की थी । यह रिपोर्ट 22 पृष्ठों में है ।

(ख) पत्थर से भरे माल डिब्बों का चौकी-तुला वाले स्टेशनों पर तोल किया जाना सुनिश्चित करने और जिन माल डिब्बों पर प्राप्य हो उन पर सब प्रभार वसूल करने के लिए कार्रवाई की जा रही है ।