

Equalisation of Prices of Steel

2137. SHRI NIREN GHOSH: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether there is any other country where there is equalisation of price of steel as in India; and

(b) if not, what are the special reasons for the equalisation of price of steel in India?

THE MINISTER OF COMMERCE AND CIVIL SUPPLIES AND STEEL AND MINES (SHRI PRANAB MUKHERJEE): (a) and (b) It is presumed that the reference is to the operation of the freight equalisation scheme for Iron and Steel products of the main steel producers in this country. This was done primarily with a view to balanced industrial development of different parts of the country. Such freight equalisation schemes are in operation not only in respect of pig iron and steel but also some other products like cement, petroleum products and nitrogenous fertilizers. Government are not aware of any such scheme operating in any other country.

It may be added that there is also another scheme for equalising prices of imported and domestic supplies of certain categories of steel; the major part of those requirements are met through indigenous production, but where some quantities are also required to be imported. This is to ensure that users of imported materials are not at a disadvantage compared to those using similar material produced locally.

Development of Tourism as an Industry

2138. SHRI CHITTA MAHATA: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government propose to develop tourism as an industry; and

(b) if so, the details in this regard?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION AND LABOUR

(SHRI J. B. PATNAIK): (a) and (b) Recognizing the significance of tourism as an important economic activity, Government have under consideration various proposals to develop tourism and (its most important component) the hotel trade, as an industry.

दुर्गापुर और राउरकेला इस्पात कारखानों का आधुनिकीकरण करने की योजना

2139. श्री दयाराम शाक्य : क्या इस्पात और खान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दुर्गापुर और राउरकेला इस्पात कारखानों का आधुनिकीकरण करने के लिए कुछ मार्ग दर्शी योजनाएं बनाई गई हैं; और

(ख) यदि हां, तो इन योजनाओं को कब क्रियान्वित किया जायेगा और उनके क्रियान्वयन में विलम्ब के क्या कारण हैं?

वाणिज्य तथा नागरिक पूति और इस्पात तथा खान मंत्री (श्री प्रणव मुखर्जी) :

(क) तथा (ख) स्टील अथारिटी आफ इंडिया लि० ने दुर्गापुर इस्पात कारखाने में बाटम ब्लोन आक्सीजन कन्वर्टर प्रक्रिया से इस्पात तैयार करने के लिये एक प्रायोगिक संयंत्र की स्थापना करने की योजना बनाई थी। यह योजना इस्पात कारखाने के आधुनिकीकरण के कार्यक्रम का ही एक भाग थी। दुर्गापुर इस्पात कारखाने की विकास योजना के जो ग० के० के ब्रिटिश स्टील कारपोरेशन (ओवरसिज सर्विसिज) लिमिटेड द्वारा तैयार की जा रही है, प्राप्त होने और उस पर विचार किए जाने तक इस योजना पर आगे विचार करने का काम आस्थगित रखा गया है। जहां तक राउरकेला इस्पात कारखाने का सम्बन्ध है, इस कारखाने का आधुनिकीकरण करने के लिए एक प्रारम्भिक शक्यता प्रतिवेदन तैयार किया गया है। पश्चिम